

## **APPENDICE C**

INTEGRAZIONE SU RICHIESTA DI ARPA FVG (PROTOCOLLO N. 0012216-P DEL 13/12/2012).

- 1) richiesta di cui al punto 3.5.1: le misure per le aree adibite ad attività scolastiche sono state ubicate come segnalato dalla mappa di figura 1:

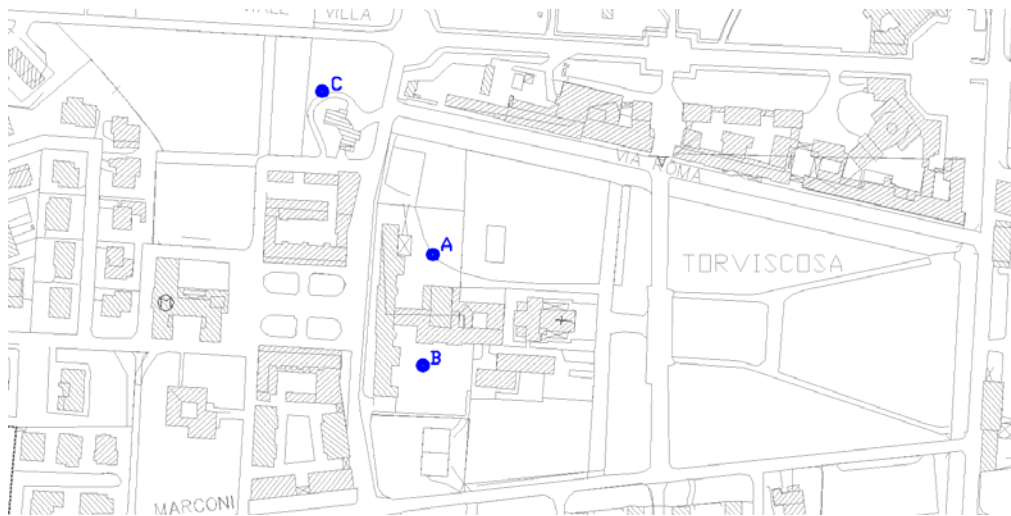


Figura 1: ubicazione dei nuovi rilievi fonometrici.

I rilievi sono stati effettuati in data 11/03/2013 in condizioni di assenza di vento e pioggia dall'operatore ing. Marco Caniato (Tecnico Competente in acustica ambientale per decreto ALP10/ 280 – INAC/254 del 1° marzo 2007 della regione Friuli Venezia-Giulia). Le misure non hanno riscontrato la presenza di componenti tonali e impulsive e hanno riportato i seguenti risultati:

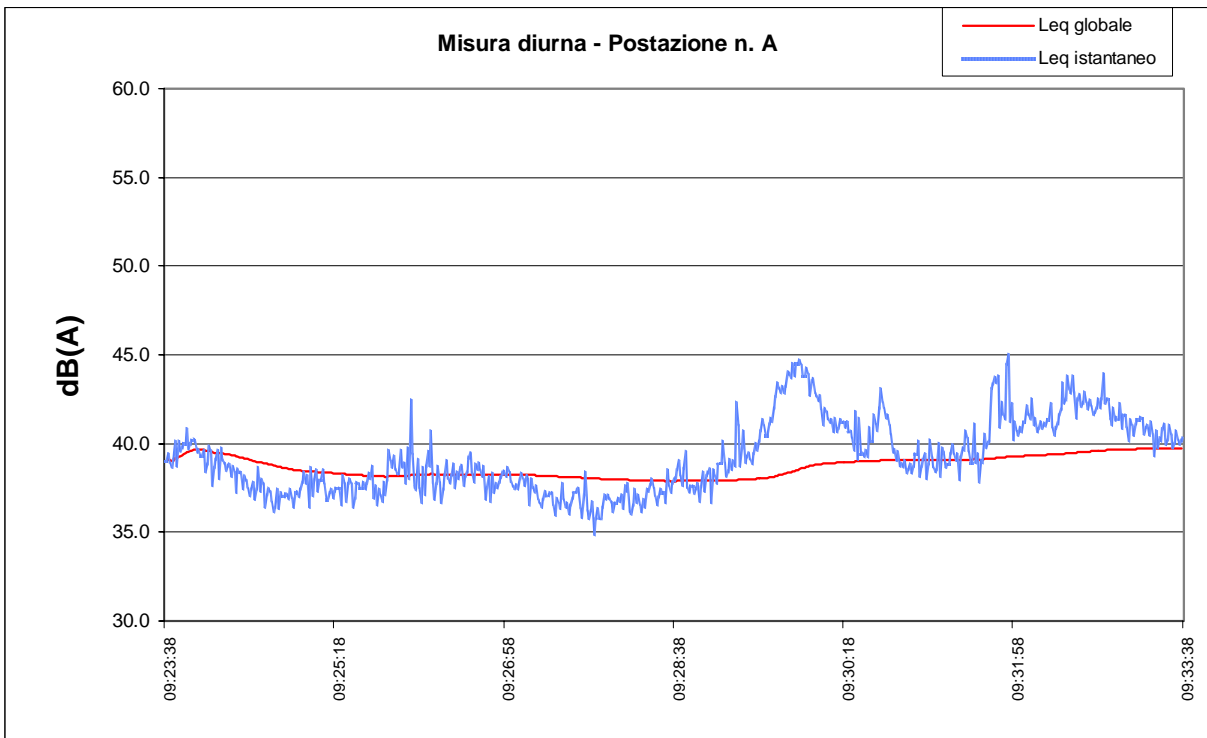
- postazione A:  $L_{eq} = 39,7$  dB(A)
- postazione B:  $L_{eq} = 45,6$  dB(A)
- postazione C:  $L_{eq} = 38,4$  dB(A).

I risultati sono riportati in dettaglio in allegato A.

Per le due UT a destinazione scolastica l'amministrazione comunale intende perseguire la stessa filosofia progettuale di pianificazione, pertanto la valutazione della classe relativa dipende, oltre che da valutazioni puntuali, anche da valutazioni d'insieme (o entrambe in classe I o entrambe in classe II). Per l'UT 1, il test effettuato secondo le modalità descritte nell'allegato B delle linee guida riporta come esito l'assegnazione di classe II o superiore (l'UT NON ha estensione superficiale significativa). Per l'UT 2, il test effettuato secondo le modalità descritte nell'allegato B delle linee guida riporta come esito l'assegnazione di classe I; tuttavia la vicinanza con aree ad intensa attività antropica (Piazza del Popolo, sede di mercato e di attività commerciali con relativa ampia area di parcheggio) e la valutazione di tipo programmatico del Comune di riportare in piena attività l'area industriale dislocata a soli 300 metri in linea d'aria dall'UT in esame portano a valutare come maggiormente realistica l'assegnazione di una classe superiore alla I.

- 2) richiesta di cui al punto 3.9: si riportano a seguire i rilievi fonometrici per i quali è stato esplicitamente richiesto un riesame (allegato B).

## ALLEGATO A



Data: **11/03/2013** Ore: **09.23**

Postazione n.: **A** Via: **Scuola Resi Marinotti**

Leq globale dB(A): **39.7**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01}$	=	<b>44.4</b>
$L_{05}$	=	<b>43.1</b>
$L_{10}$	=	<b>42.2</b>
$L_{50}$	=	<b>38.8</b>
$L_{90}$	=	<b>36.8</b>
$L_{95}$	=	<b>36.5</b>
$L_{99}$	=	<b>35.9</b>

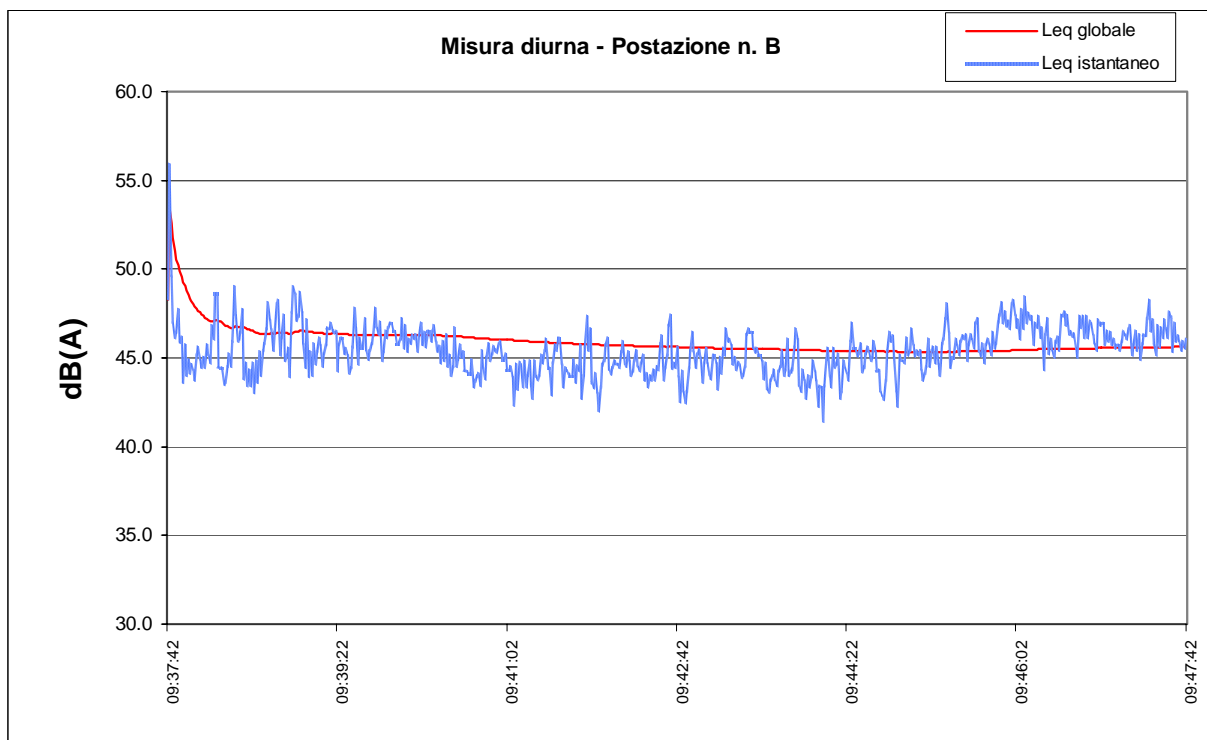


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

**natura;**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**impianto a ciclo continuo della scuola; vociare dall'interno della scuola;**  
**traffico: 47 auto;**



Data: **11/03/2013** Ore: **09.37**

Postazione n.: **B** Via: **Scuola Resi Marinotti**

Leq globale dB(A): **45.6**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>48.6</b>
L <sub>05</sub> =	<b>47.4</b>
L <sub>10</sub> =	<b>47.0</b>
L <sub>50</sub> =	<b>45.4</b>
L <sub>90</sub> =	<b>43.7</b>
L <sub>95</sub> =	<b>43.3</b>
L <sub>99</sub> =	<b>42.5</b>

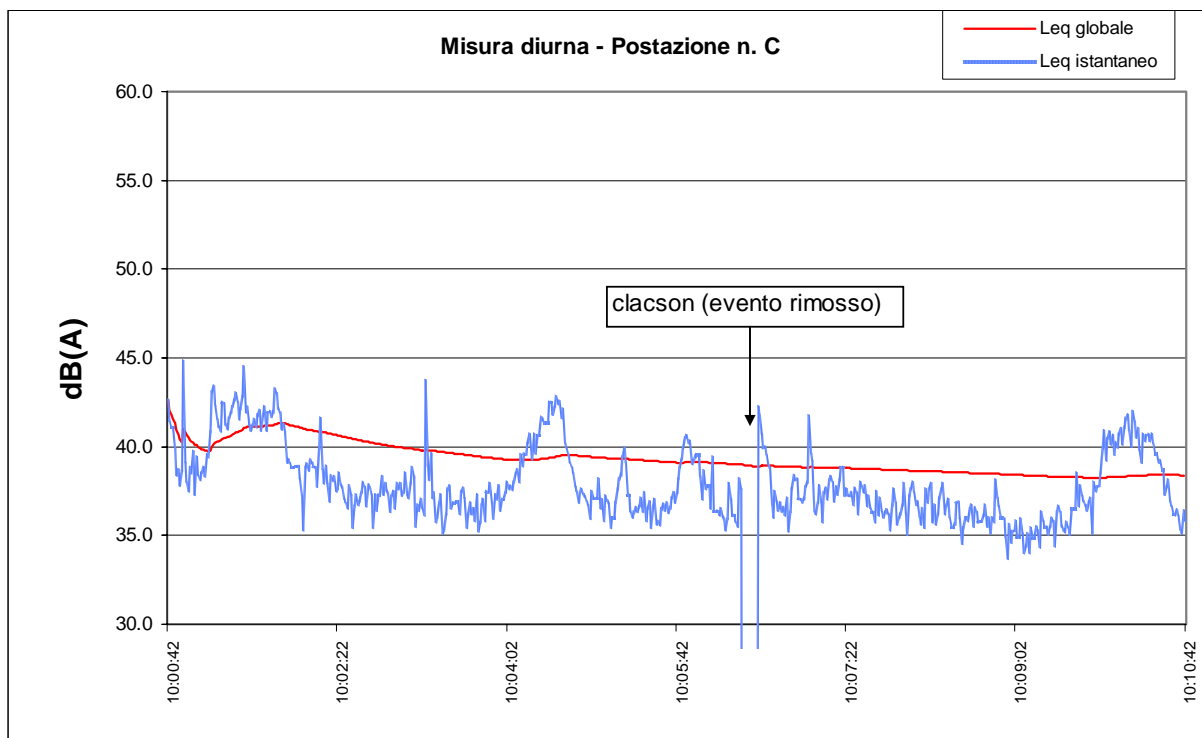


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

**natura;**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**impianto a ciclo continuo della scuola; vociare dall'interno della scuola;**  
**traffico: 26 auto; 1 veicolo leggero;**



Data: **11/03/2013** Ore: **10.00**

Postazione n.: **C** Via: **Scuola Resi Marinotti**

Leq globale dB(A): **38.4**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01}$	=	<b>43.0</b>
$L_{05}$	=	<b>42.0</b>
$L_{10}$	=	<b>41.2</b>
$L_{50}$	=	<b>37.4</b>
$L_{90}$	=	<b>35.5</b>
$L_{95}$	=	<b>35.1</b>
$L_{99}$	=	<b>0.0</b>



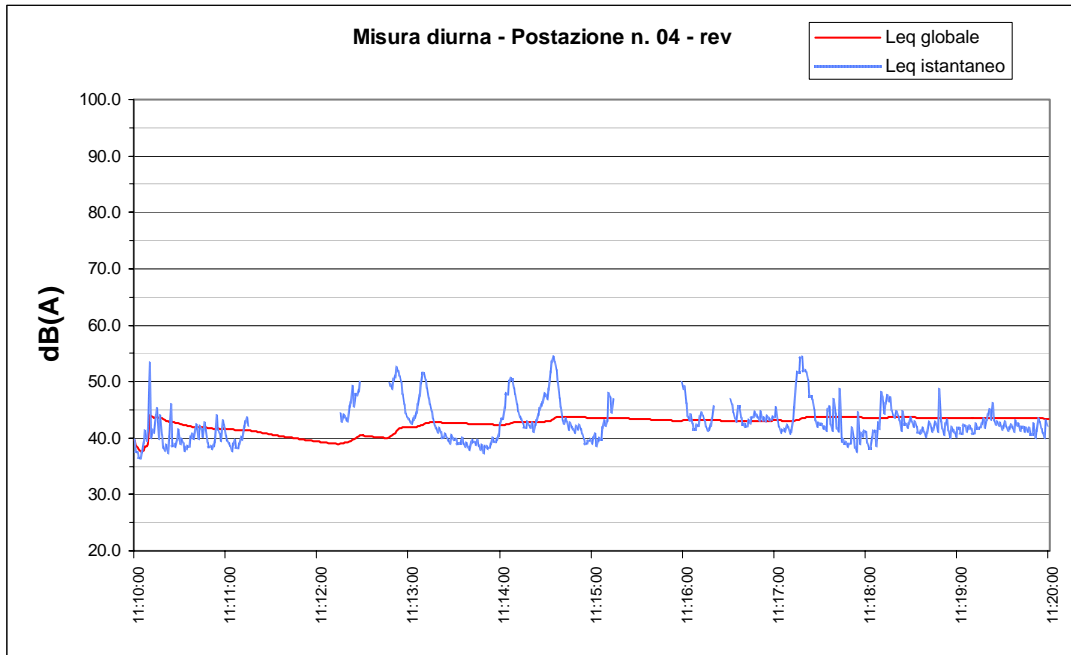
*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

**natura;**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico: 42 auto; 3 motorini;**

## ALLEGATO B



Data: **19/10/10** Ore: **11.10**

Postazione n.: **04** Via: **Villa n°34**

Leq globale dB(A): **43.5**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01}$	=	<b>53.4</b>
$L_{05}$	=	<b>50.7</b>
$L_{10}$	=	<b>49.3</b>
$L_{50}$	=	<b>41.5</b>
$L_{90}$	=	<b>38.4</b>
$L_{95}$	=	<b>38.0</b>
$L_{99}$	=	<b>37.2</b>

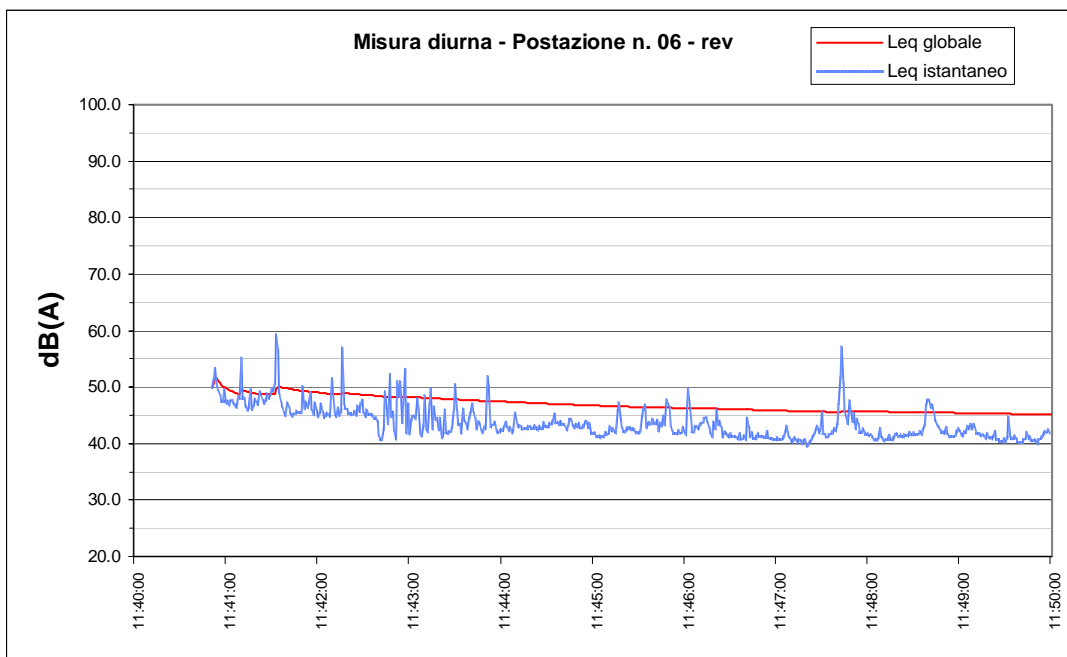


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**Rumore da cantiere in lontananza**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**Traffico**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**Due sorvoli di aerei; passaggio treno (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **19/10/10**

Ore: **11.40**

Postazione n.: **06**

Via: **del Lavoro + Via Pavia**

Leq globale dB(A): **45.1**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01} =$  **55.8**

$L_{05} =$  **50.4**

$L_{10} =$  **49.1**

$L_{50} =$  **44.9**

$L_{90} =$  **42.2**

$L_{95} =$  **41.8**

$L_{99} =$  **40.9**

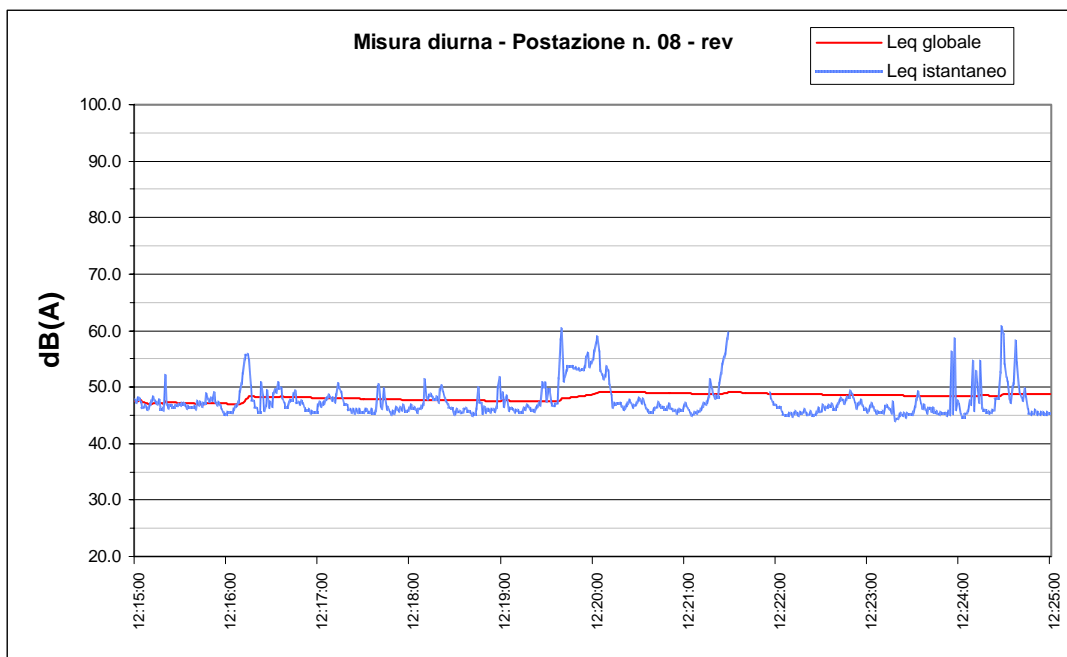


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**rumore antropico**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**motori chimica del friuli**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di un aereo; passaggio di un treno (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **19/10/10** Ore: **12.15**

Postazione n.: **08** Via: **c/o Bar Bianco**

Leq globale dB(A): **48.7**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>55.8</b>
L <sub>05</sub> =	<b>53.5</b>
L <sub>10</sub> =	<b>51.0</b>
L <sub>50</sub> =	<b>46.7</b>
L <sub>90</sub> =	<b>45.5</b>
L <sub>95</sub> =	<b>45.4</b>
L <sub>99</sub> =	<b>45.2</b>



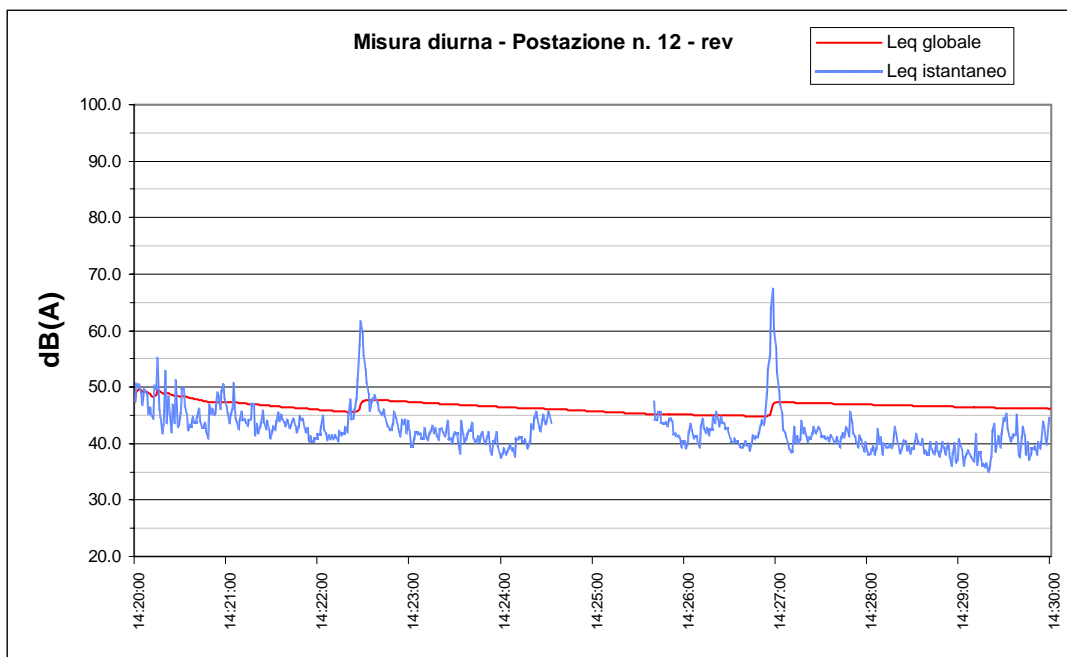
*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**rumore antropico**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**rumore interno stabilimento Parmalat**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**passaggio del treno (evento non computato nel calcolo)**





Data: **19/10/10** Ore: **14.20**

Postazione n.: **12** Via: **Stradone Zuino sud**

Leq globale dB(A): **46.2**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>56.0</b>
L <sub>05</sub> =	<b>50.2</b>
L <sub>10</sub> =	<b>48.3</b>
L <sub>50</sub> =	<b>43.1</b>
L <sub>90</sub> =	<b>40.3</b>
L <sub>95</sub> =	<b>39.3</b>
L <sub>99</sub> =	<b>38.0</b>

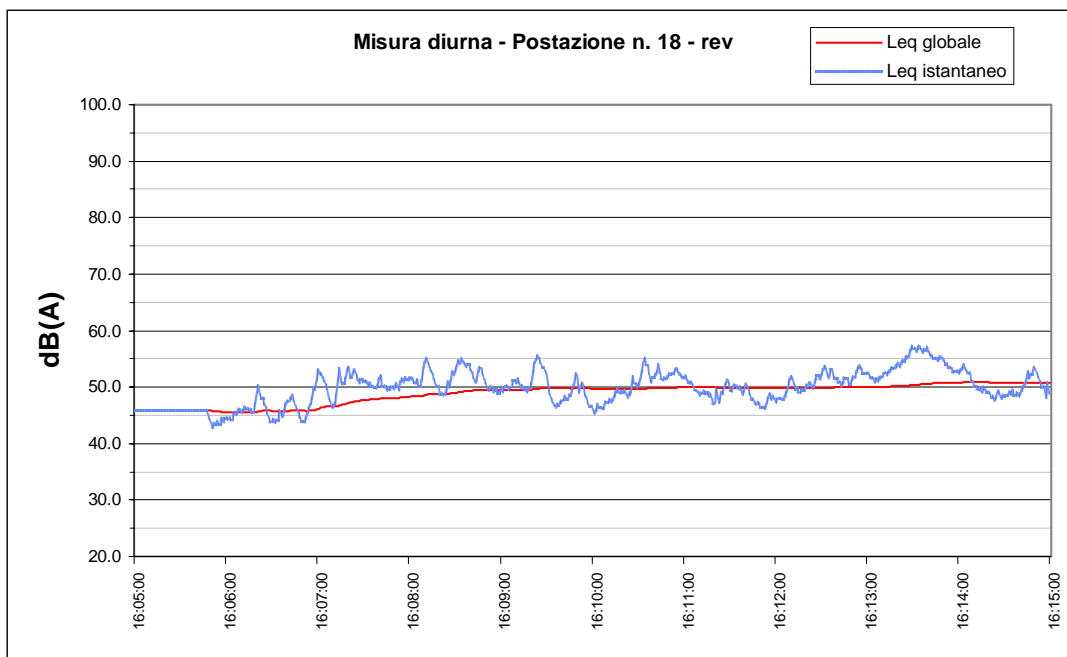


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**scorrere d'acqua; fruscio foglie**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su Via Zuino (passaggio di 2 auto)**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo (evento non computato nel calcolo)**



Data: **19/10/10** Ore: **16.05**

Postazione n.: **18** Via: **del Molino n.47**

Leq globale dB(A): **50.8**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>54.9</b>
L <sub>05</sub> =	<b>53.8</b>
L <sub>10</sub> =	<b>52.8</b>
L <sub>50</sub> =	<b>49.0</b>
L <sub>90</sub> =	<b>45.1</b>
L <sub>95</sub> =	<b>44.1</b>
L <sub>99</sub> =	<b>43.4</b>

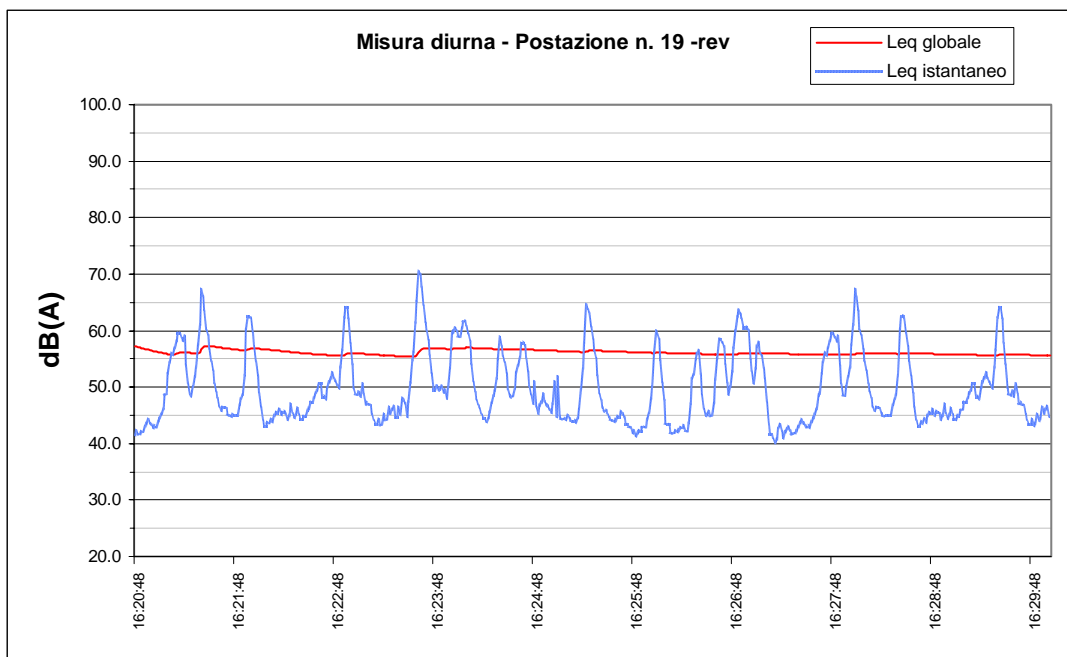


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**traffico su SS14**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico interno**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**passaggio di un treno (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **19/10/10** Ore: **16.20**

Postazione n.: **19** Via: **Stradone Zuino Nord**

Leq globale dB(A): **55.6**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>67.3</b>
L <sub>05</sub> =	<b>63.1</b>
L <sub>10</sub> =	<b>60.3</b>
L <sub>50</sub> =	<b>48.5</b>
L <sub>90</sub> =	<b>43.4</b>
L <sub>95</sub> =	<b>42.4</b>
L <sub>99</sub> =	<b>41.6</b>

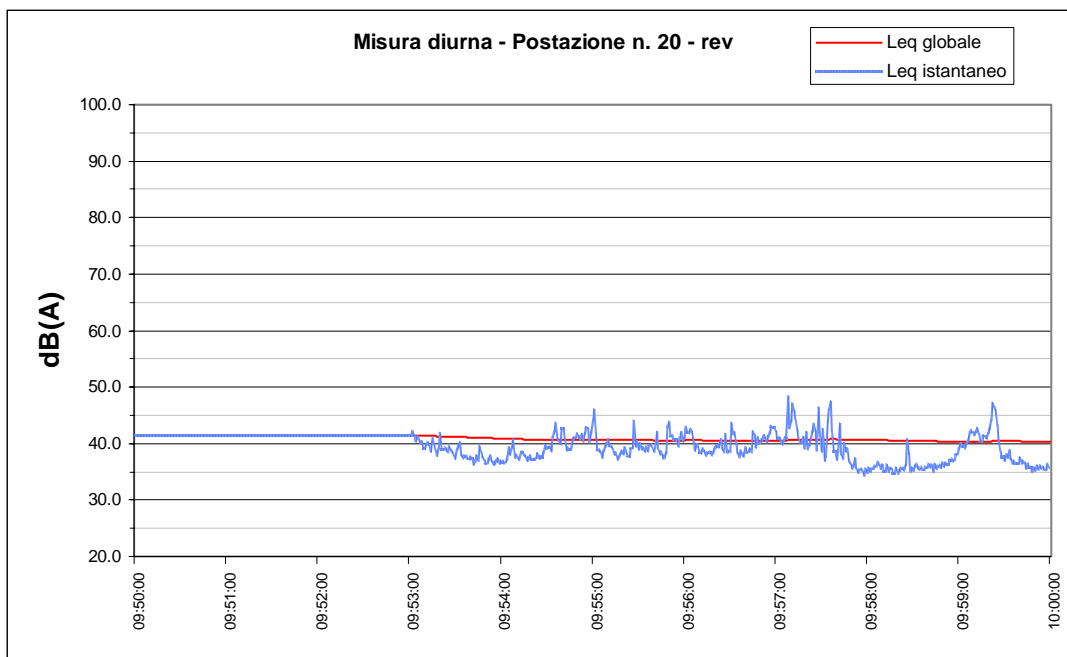


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**traffico su SS14**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su Via Zuino**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**passaggio di un treno; cane che abbaia (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **12/11/2010** Ore: **09.50**

Postazione n.: **20** Via: **S.P.113 c/o Agricolmeccanica (Chiarmacis)**

Leq globale dB(A): **40.3**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>42.7</b>
L <sub>05</sub> =	<b>41.4</b>
L <sub>10</sub> =	<b>64.9</b>
L <sub>50</sub> =	<b>41.4</b>
L <sub>90</sub> =	<b>37.4</b>
L <sub>95</sub> =	<b>37.0</b>
L <sub>99</sub> =	<b>36.5</b>

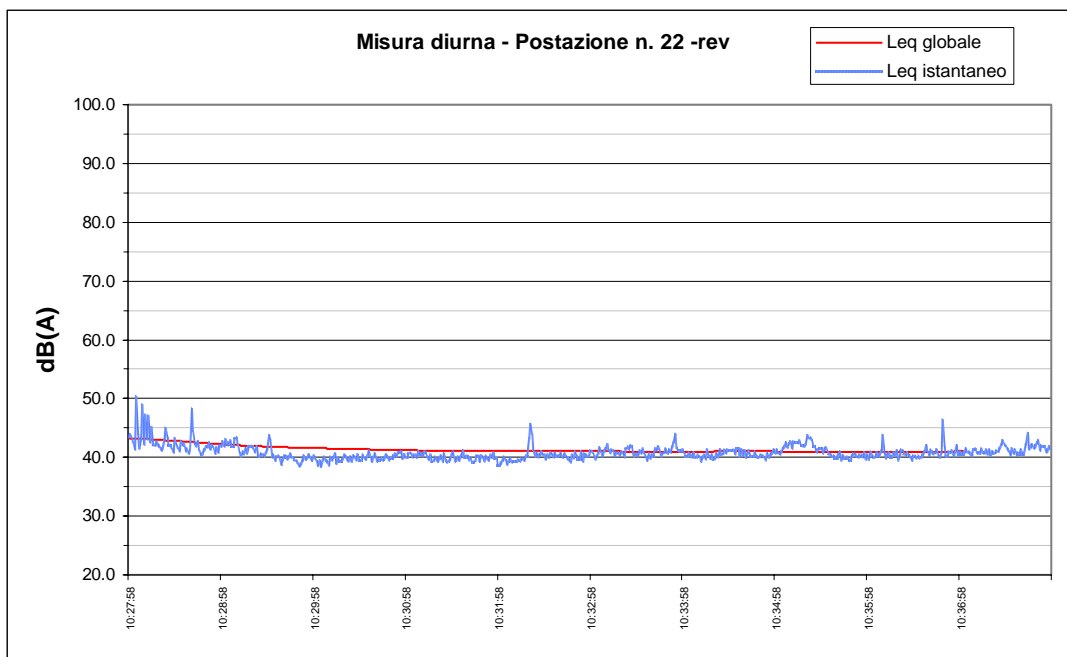


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**traffico su SP69**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su SP 113**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**passaggio di un treno; cane che abbaia (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **12/11/2010** Ore: **10.27**

Postazione n.: **22** Via: **Località Bordiga**

Leq globale dB(A): **41.0**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>47.2</b>
L <sub>05</sub> =	<b>43.3</b>
L <sub>10</sub> =	<b>42.4</b>
L <sub>50</sub> =	<b>40.2</b>
L <sub>90</sub> =	<b>39.3</b>
L <sub>95</sub> =	<b>39.2</b>
L <sub>99</sub> =	<b>38.7</b>

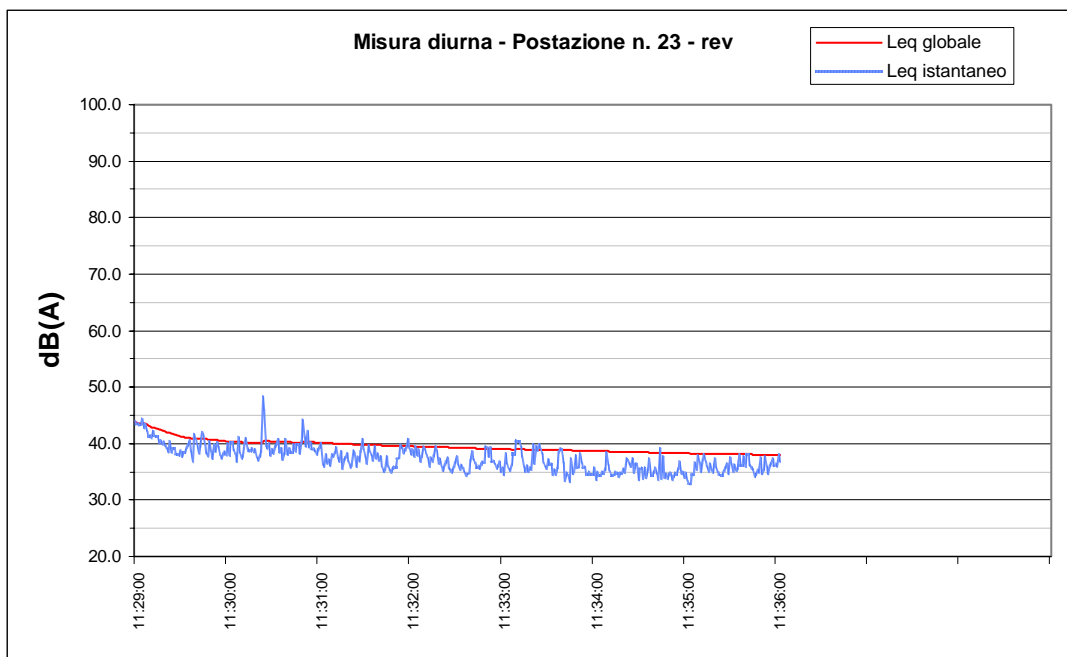


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**lavori agricoli in lontananza**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**acqua che scorre**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo (evento non computato nel calcolo)**



Data: **12/11/2010** Ore: **11.29**

Postazione n.: **23** Via: **Fornelli di Sotto-Arrodola Nuova**

Leq globale dB(A): **38.0**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>44.1</b>
L <sub>05</sub> =	<b>41.6</b>
L <sub>10</sub> =	<b>40.6</b>
L <sub>50</sub> =	<b>38.0</b>
L <sub>90</sub> =	<b>35.3</b>
L <sub>95</sub> =	<b>34.8</b>
L <sub>99</sub> =	<b>34.3</b>

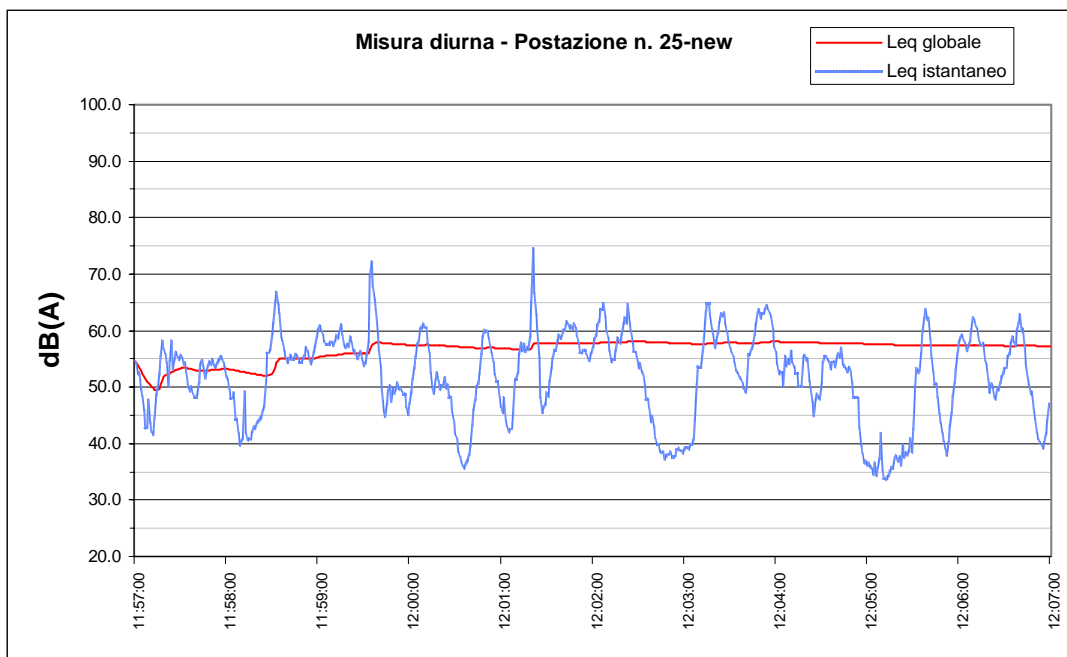


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**lavori agricoli in lontananza**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su Via Fornelli di Sotto**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**passaggio treno; apertura cancello automatico (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **11/03/2013** Ore: **12.05**

Postazione n.: **25** Via: **strada S.S. 14**

Leq globale dB(A): **57.2**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>67.7</b>
L <sub>05</sub> =	<b>61.2</b>
L <sub>10</sub> =	<b>60.1</b>
L <sub>50</sub> =	<b>54.3</b>
L <sub>90</sub> =	<b>43.2</b>
L <sub>95</sub> =	<b>40.9</b>
L <sub>99</sub> =	<b>36.7</b>



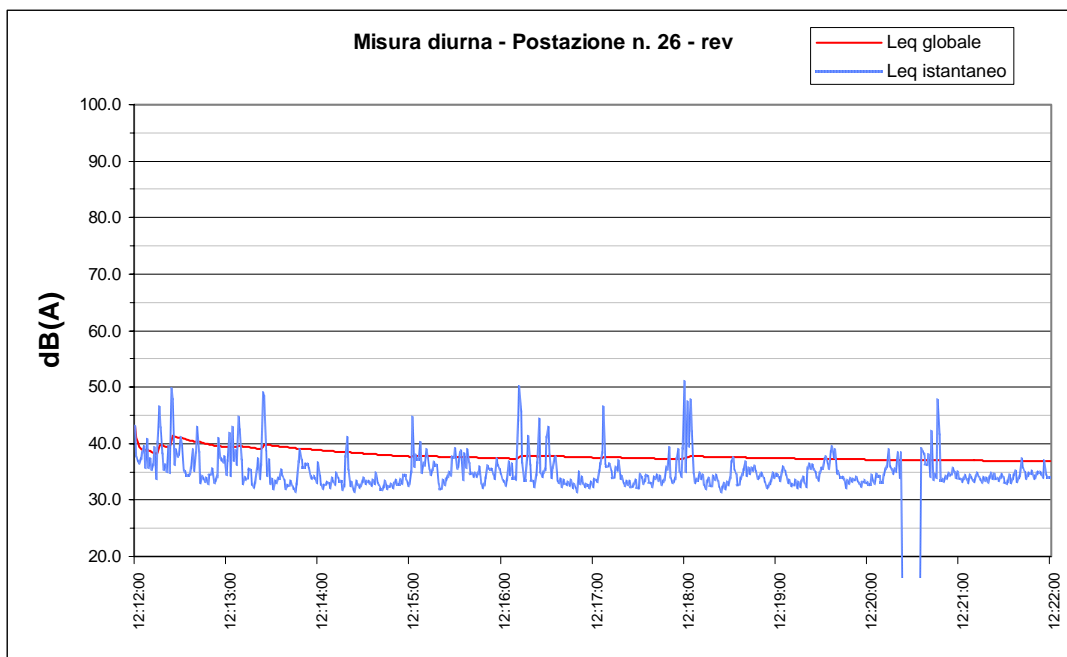
*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**lavorazioni da stabilimento Parmalat; lavori agricoli in lontananza**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico Strada Provinciale 34;**  
**passaggio: 68 auto; 2 motorini; 7 veicoli leggeri; 23 veicoli pesanti;**

Presenza di eventi sonori atipici:

—



Data: **12/11/2010** Ore: **12.12**

Postazione n.: **26** Via: **strada comunale del Villaggio Roma**

Leq globale dB(A): **36.8**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>48.4</b>
L <sub>05</sub> =	<b>42.8</b>
L <sub>10</sub> =	<b>39.0</b>
L <sub>50</sub> =	<b>34.3</b>
L <sub>90</sub> =	<b>32.4</b>
L <sub>95</sub> =	<b>32.1</b>
L <sub>99</sub> =	<b>31.7</b>



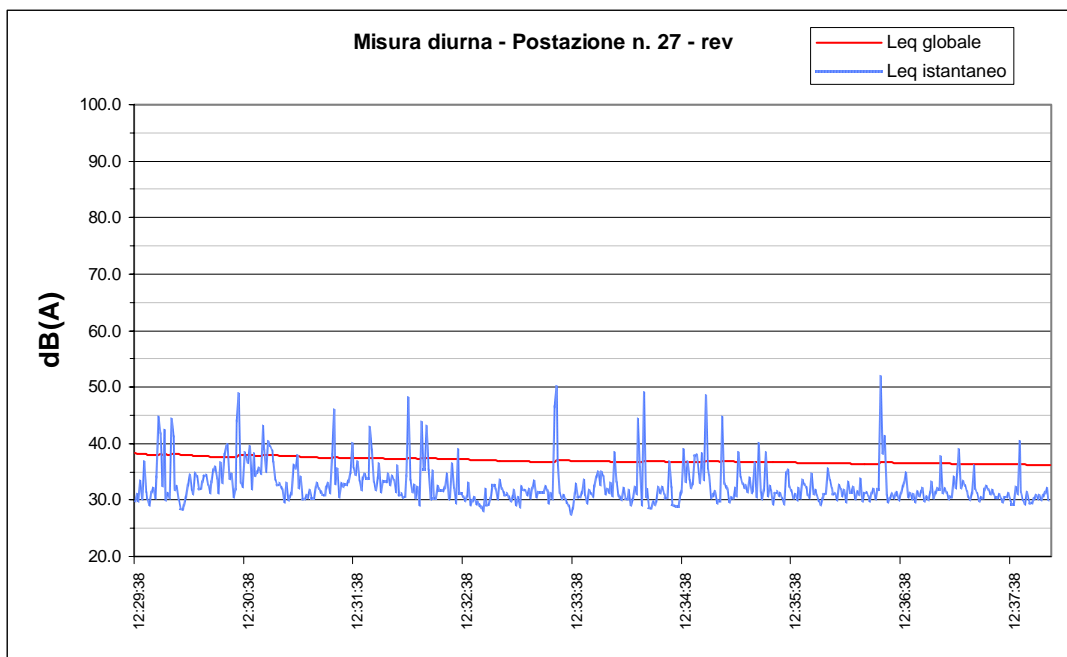
*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**traffico su SS14**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su strada comunale del villaggio Roma; scorrere d'acqua; rumore antropico**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo (evento non computato nel calcolo)**





Data: **12/11/2010** Ore: **12.28**

Postazione n.: **27** Via: **Villaggio Roma, C/O parcheggio**

Leq globale dB(A): **36.2**

Livelli percentili dB(A):

$L_{01}$	=	<b>48.0</b>
$L_{05}$	=	<b>42.8</b>
$L_{10}$	=	<b>39.4</b>
$L_{50}$	=	<b>32.7</b>
$L_{90}$	=	<b>29.7</b>
$L_{95}$	=	<b>29.0</b>
$L_{99}$	=	<b>28.1</b>

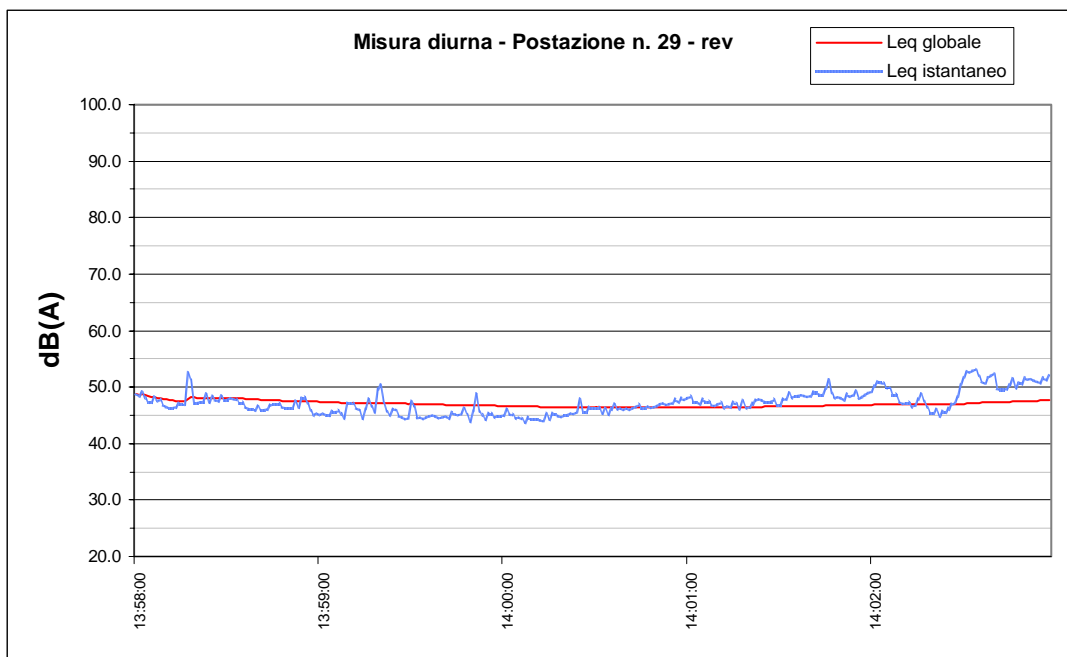


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su strada comunale del villaggio Roma**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo; cani che abbaiano (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **12/11/2010** Ore: **13.58**

Postazione n.: **29** Via: **Marconi + Via Vittorio Veneto**

Leq globale dB(A): **44.7**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>52.6</b>
L <sub>05</sub> =	<b>51.4</b>
L <sub>10</sub> =	<b>50.4</b>
L <sub>50</sub> =	<b>46.9</b>
L <sub>90</sub> =	<b>44.8</b>
L <sub>95</sub> =	<b>44.4</b>
L <sub>99</sub> =	<b>44.0</b>

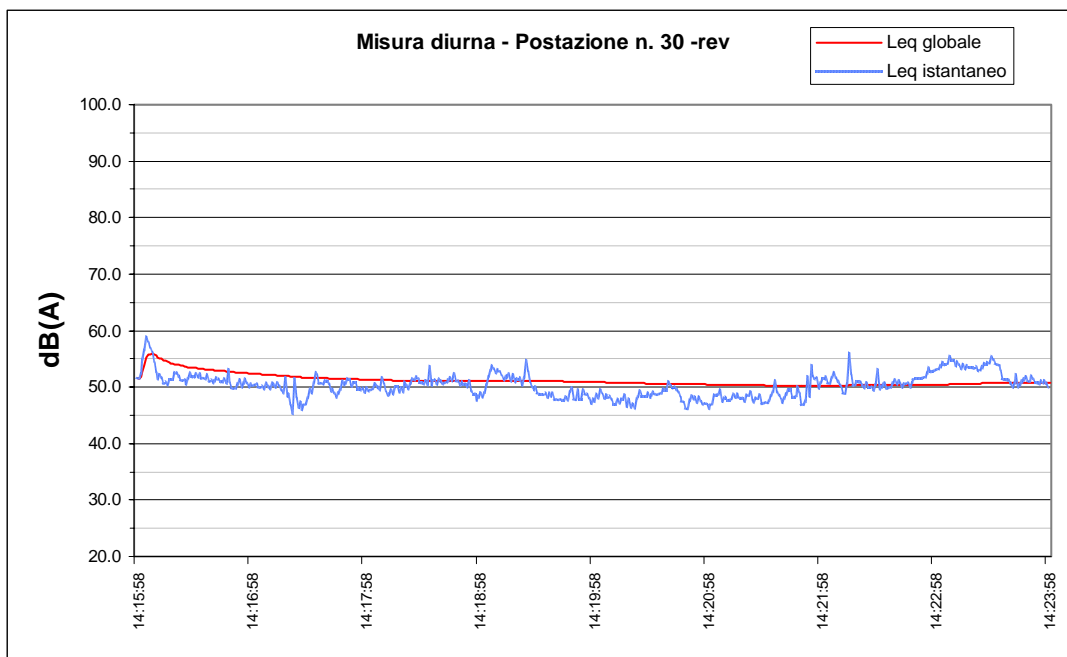


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**stabilimento Caffaro; traffico su Via Vittorio Veneto**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su via Marconi**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo (evento non computato nel calcolo)**



Data: **12/11/2010** Ore: **14.14**

Postazione n.: **30** Via: **Strada della Venezia Giulia c/o stazione Torviscosa**

Leq globale dB(A): **50.8**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>57.0</b>
L <sub>05</sub> =	<b>52.6</b>
L <sub>10</sub> =	<b>52.1</b>
L <sub>50</sub> =	<b>50.6</b>
L <sub>90</sub> =	<b>48.8</b>
L <sub>95</sub> =	<b>48.1</b>
L <sub>99</sub> =	<b>46.2</b>

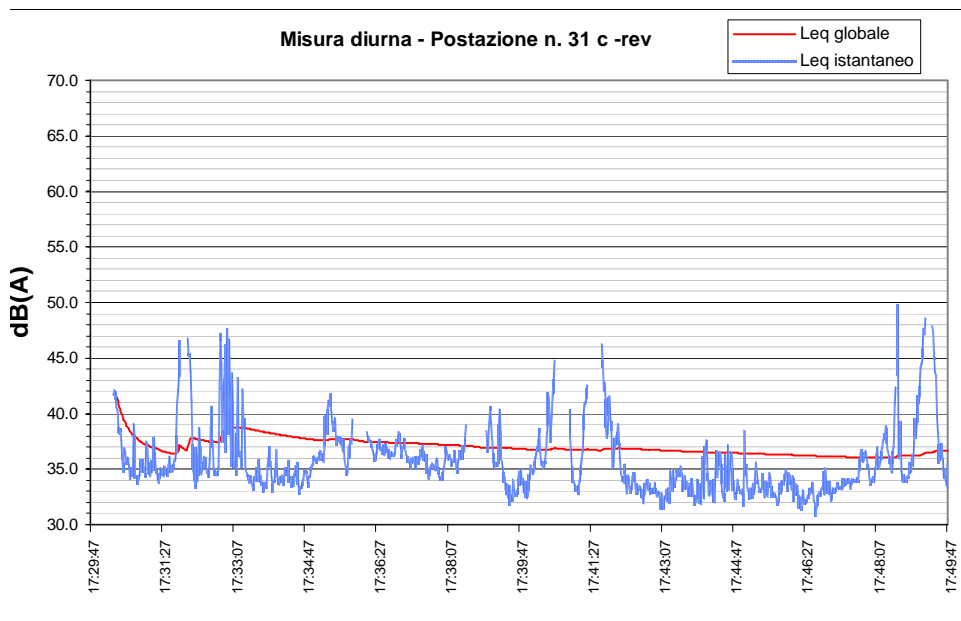


*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:  
**stabilimento Caffaro**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:  
**traffico su via della Venezia Giulia**

Presenza di eventi sonori atipici:  
**sorvolo di aereo; annuncio treno da altoparlante; passaggio treno (eventi non computati nel calcolo)**



Data: **18/10/2011** Ore: **17.29**

Postazione n.: **31 c** Via: **45°48'47.41"N; 13°16'58.70"E**

Leq globale dB(A): **36.6**

Livelli percentili dB(A):

L <sub>01</sub> =	<b>46.5</b>
L <sub>05</sub> =	<b>41.8</b>
L <sub>10</sub> =	<b>39.0</b>
L <sub>50</sub> =	<b>34.9</b>
L <sub>90</sub> =	<b>32.8</b>
L <sub>95</sub> =	<b>32.4</b>
L <sub>99</sub> =	<b>31.8</b>



*foto*

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore residuo:

**rumore antropico in lontananza**

Sorgenti sonore che concorrono alla formazione del rumore ambientale:

**passaggio di 6 autoveicoli su strada limitrofa**

Distanza dalla sorgente

**420 metri in lato sud della zona industriale**

Presenza di eventi sonori atipici:

**nessuno**